



Warszawa, dn. 17.04.2024 r.

Biuro Infrastruktury
Dział Zarządzania Infrastrukturą

Ekoprojekt Warszawa Sp. z o.o.

al. Krakowska 224
02 – 219 Warszawa

TW.DIIZ.2102.398.2024.CR

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Projekt techniczny i wykonawczy przebudowy i budowy magistrali sieci ciepłowniczej od komory C29 do komory C31 wraz z odgałęzieniem magistralnej sieci ciepłowniczej od komory C29A do komory C29A/P1 oraz kanalizacją teletechniczną przy ul. Woronicza w Warszawie.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji technicznej uzgadniamy przedmiotową dokumentację **z uwagami:**

1. Projektowana komora ciepłownicza C29A, została zaprojektowana w strefie wolnej od obcej infrastruktury podziemnej w odległości 2,7 m od osi toru. Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi odległości projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu od torowiska tramwajowego (Załącznik nr 1), odległość mierzona w poziomie między osią toru, a powierzchnią elementu infrastruktury podziemnej (obudową) nie powinna być mniejsza niż 2,8 m. Dopuszczamy odstępstwo w tym zakresie ze względu na zaprojektowanie komory ciepłowniczej w miejscu komory istniejącej.
2. Torowisko oraz słupy trakcyjne na całym odcinku prowadzonych robót budowlanych należy objąć geodezyjnym monitoringiem przemieszczeń.
 - a) Torowisko tramwajowe mimo prowadzenia prac w istniejącym kanale, należy objąć monitoringiem przemieszczeń pionowych na odcinku 10 m w rejonie rurociągu zgodnie z Załącznikiem nr 2 - Wymagania dla monitoringu przemieszczeń torowiska tramwajowego dla bezwypokowych metod układania rurociągów pod torowiskiem.
 - b) Słupy trakcyjne w pobliżu pasa frontu robót, należy objąć monitoringiem zgodnie z Załącznikiem nr 3 – Wymagania dla monitoringu przemieszczeń infrastruktury tramwajowej.
3. Wykonawca robót powiadomi na **14 dni** przed ich rozpoczęciem Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. w postaci zlecenia nadzorów nad robotami (nadzory odpłatne według stawek podanych w Informacji o wysokości opłat na stronie internetowej Spółki). Należy wystąpić z wnioskiem do Zakładu T1 na adres mailowy t1.sekretariat@tw.waw.pl
4. Za wydane uzgodnienie projektu naliczono opłaty według stawek podanych w Informacji o wysokości opłat na stronie internetowej Spółki.
5. Sprawa została oznaczona numerem: **158_2023**. W przypadku dalszej korespondencji, **należy** powoływać się na numer niniejszej sprawy.

Załączniki:

- [1] Wymagania dotyczące odległości projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu od torowiska tramwajowego.
- [2] Wymagania dla monitoringu przemieszczeń torowiska tramwajowego dla bezwykopowych metod układania rurociągów pod torowiskiem.
- [3] Wymagania dla monitoringu przemieszczeń infrastruktury tramwajowej.

Do wiadomości:

TW: T1, DWR